

ΣΒΩΛΟΚΟΠΤΕΣ





# ΔΗΜΙΟΥ- ΡΓΗΣΑΜΕ ΕΝΑ ΠΛΗΡΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑΤΙ ΔΕΝ ΑΡΚΕΙ ΝΑ ΕΧΟΥΜΕ ΑΠΛΑ ΤΟ ΚΑΛΥΤΕΡΟ ΑΤΣΑΛΙ

Το αυτοκόλλητο "ALPEGO INSIDE", που υπάρχει σε όλα τα μηχανήματα, πιστοποιεί την πολύ υψηλή ποιότητα των προϊόντων Alpego. Συνδυασμός υλικών κορυφαίας ποιότητας, οικολογικά βιώσιμης διαδικασίας βαφής και πιστοποιημένων συγκολλήσεων που εγγυώνται εξαιρετική αντοχή και ποιότητα στο χρόνο.





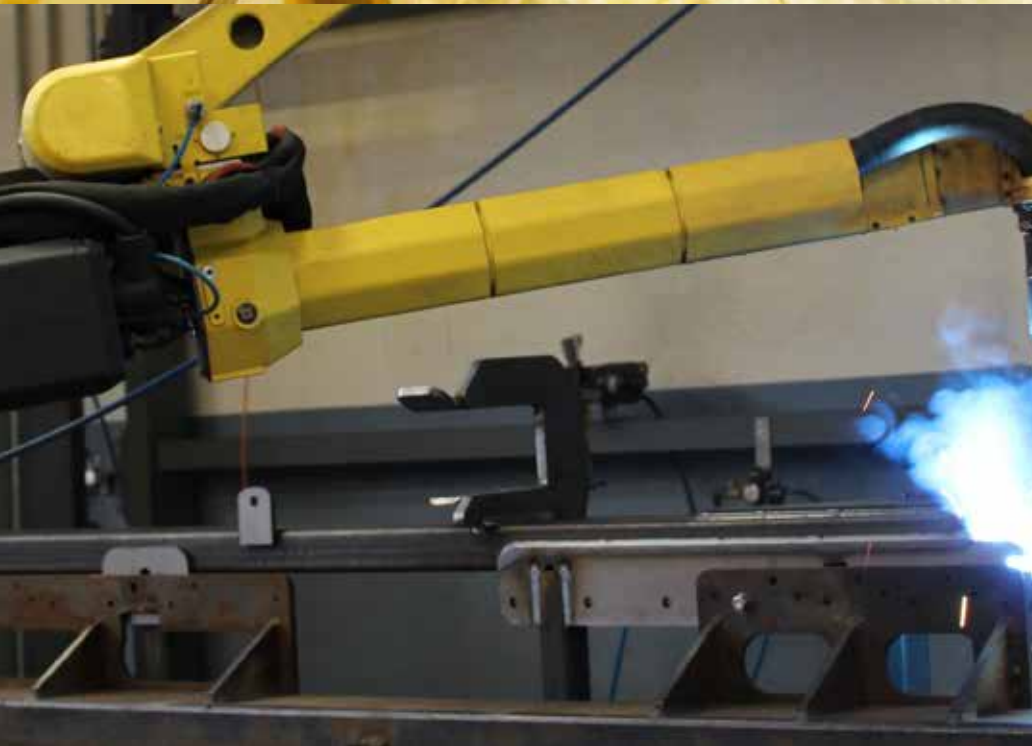
## ΑΤΣΑΛΙ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ

Όλα τα μηχανήματα ALPEGO χρησιμοποιούν τον καλύτερο ατσάλι για να μειώσουν το βάρος και να αυξήσουν την απόδοση της εργασίας μεγιστοποιώντας έτσι τόσο την κατανάλωση όσο και το λειτουργικό κόστος. Αυτό έχει επίσης μεγάλο αντίκτυπο στην περιβαλλοντική βιωσιμότητα.



## ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΒΑΦΗ

Ένα μοναδικό σύστημα του είδους του σε όλη την Ευρώπη, το οποίο επιτρέπει σε κάθε στοιχείο να χρωματίζεται με την πιο κατάλληλη διαδικασία και με πλήρη σεβασμό στο περιβάλλον. Τα χρώματα που χρησιμοποιούνται στην πραγματικότητα είναι με βάση το νερό και με βάση τη σκόνη και δεν παράγουν εκπομπές VOC (πτητικές οργανικές ενώσεις)



## ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗ

Για περισσότερα από είκοσι χρόνια, η εξαιρετική ανθεκτικότητα των δομικών εξαρτημάτων ALPEGO διασφαλίζεται από την αποτελεσματικότητα των συγκολλήσεων από εξειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τυποποιημένες διαδικασίες πιστοποιημένες από το Εθνικό Ινστιτούτο Συγκόλλησης.

# Μια ολοκληρωμένη σειρά μηχανημάτων για όλες τις ανάγκες

Τρεις τύποι μηχανολογικού εξοπλισμού για μια ολοκληρωμένη σειρά μηχανημάτων με πλάτος εργασίας έως 8 m

Οι σβωλοκόπτες αποτελούν διαχρονικά τα πιο ευέλικτα επαγγελματικά μηχανήματα για την καλλιέργεια του εδάφους χάρη στην ικανότητά τους να προσαρμόζονται σε όλους τους τύπους εδαφών και σε όλες τις συνθήκες. Εκτός αυτού, η δυνατότητα συνδυασμού τους με σπαρτικές μηχανές τις καθιστά επιπλέον μια συμφέρουσα λύση ακόμα και για τη διαδικασία της γραμμικής σποράς.

## BD2

HP 40-120  
Σελίδα 22



## BE

HP 60-120  
Σελίδα 23



## BF

HP 65-140  
Σελίδα 24



## DJ

HP 90-220  
Σελίδα 14



## DP

HP 120-270  
Σελίδα 15





## RM

HP 80-170  
Σελίδα 25

TWIN  
FORCE



## RK

HP 90-200  
Σελίδα 26

TWIN  
FORCE



## RMAX

HP 120-320  
Σελίδα 27

TWIN  
FORCE



## DKTOP

HP 130-350  
Σελίδα 16-17

TWIN  
FORCE



## DMAX

HP 180-500  
Σελίδα 18-19

TWIN  
FORCE

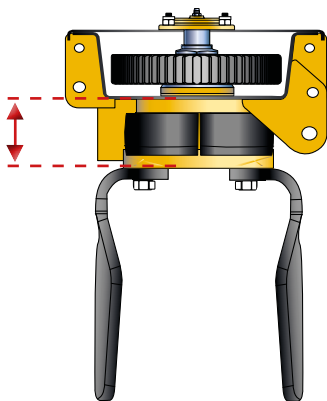


# Μηχανολογικός εξοπλισμός Alrego

Μοναδικός και ισχυρός

## SFERA

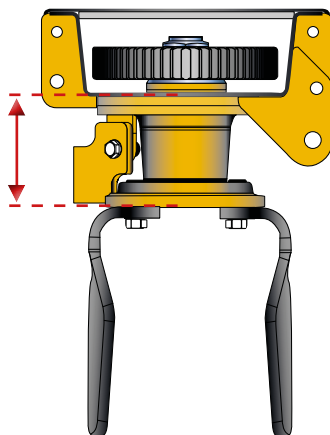
Τα μηχανολογικά εξαρτήματα που φέρουν σφαιρικά ρουλεμάν επιλέγονται για την κατασκευή πολλών σβωλοκοπτών, πλάτους έως 6 m, και εξασφαλίζουν εξαιρετικές επιδόσεις. Τα μηχανήματα που είναι εξοπλισμένα με την παραπάνω λύση είναι ιδανικά για την προετοιμασία σποροκλίνης.



**ΤΥΠΙΚΟΣ ΣΒΩΛΟΚΟΠΤΗΣ**  
Σφαιρικά ρουλεμάν

## TWIN FORCE K

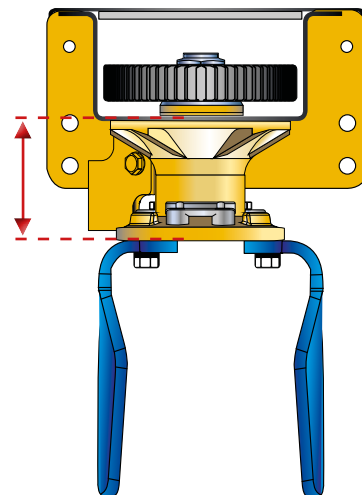
Η κατοχυρωμένη με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας λύση Twin-Force K, που χρησιμοποιείται στα επαγγελματικά μοντέλα, είναι ιδανική για βαθιά καλλιέργεια του εδάφους και για συνδυαστική χρήση με άλλα μηχανήματα. Τα μηχανήματα που διαθέτουν αυτού του τύπου εξοπλισμό είναι κατάλληλα για χρήση με ελκυστήρες υψηλής ισχύος.



**TWIN-FORCE «K»**  
Τυπικός σβωλοκόπτης + 60 mm

## TWIN FORCE MAX

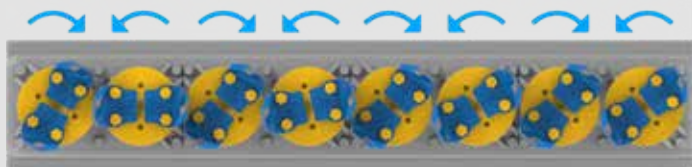
Η κατοχυρωμένη με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας λύση Twin-Force MAX, η οποία χρησιμοποιείται στα καλύτερα στην κατηγορία τους επαγγελματικά μοντέλα, ενισχύει ακόμα περισσότερο τα δομικά χαρακτηριστικά και εξασφαλίζει κορυφαία αξιοπιστία κατά την χρήση ελκυστήρων πολύ υψηλής ισχύος έως 500 HP.



**TWIN-FORCE «MAX»**  
Τυπικός σβωλοκόπτης + 100 mm

### ΑΚΟΛΟΥΘΙΑ ΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΡΟΤΟΡΑ:

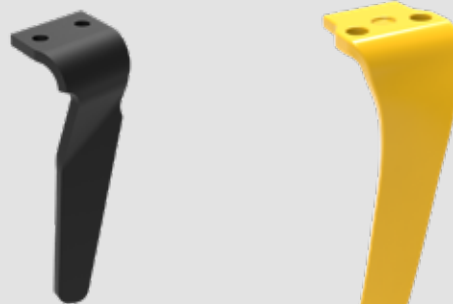
Όλα τα στηρίγματα μαχαιριών που είναι εγκατεστημένα στους Τυπικούς σβωλοκόπτες της εταιρείας μας ακολουθούν μια πολύ ακριβή ακολουθία. Με αυτόν τον τρόπο αποτρέπονται οι κραδασμοί των οργάνων του συστήματος μετάδοσης με αποτέλεσμα τη μείωση της απορροφούμενης ισχύος.



| 25 cm | 25 cm | 25 cm | 25 cm | 25 cm | 25 cm | 25 cm |

### ΤΥΠΟΙ ΜΑΧΑΙΡΙΩΝ:

Ο κατάλληλος τύπος μαχαιριών για κάθε ανάγκη. Χάρη στην πολυετή της εμπειρία στον κλάδο, η Alrego ανέπτυξε και προσφέρει μεγάλη ποικιλία μαχαιριών κατάλληλων για πολλές διαφορετικές χρήσεις. Το ειδικό σχήμα και η γωνία κλίσης που διαθέτουν εγγυώνται τον εξαιρετικό θρυμματισμό του εδάφους με μειωμένη απορρόφηση ισχύος.



# SFERA

## Ελαφρύς και ανθεκτικός

Οι σβωλοκόπτες με σφαιρικά ρουλεμάν που κατασκευάζονται από την Alrego εγγυώνται υψηλές επιδόσεις σε μοντέλα περιορισμένου βάρους για ελκυστήρες με ισχύ έως και 270 HP. Τα χαρακτηριστικά αυτού του μηχανολογικού εξοπλισμού είναι τα εξής:

- 1) άξονας με επιφανειακή επεξεργασία
- 2) διπλά σφαιρικά ρουλεμάν εν σειρά
- 3) το άνω σφαιρικό ρουλεμάν είναι εγκατεστημένο στον ίδιο άξονα με τη σκάφη γραναζιών
- 4) άνω γρασαδοράκι για διασφαλισμένη λίπανση
- 5) το στήριγμα του ρότορα είναι βιδωμένο
- 6) το περίβλημα προστασίας από ξένα σώματα περιλαμβάνεται στον βασικό εξοπλισμό
- 7) ημικυκλικά προστατευτικά περιβλήματα προσαρτημένα σε πλάκα
- 8) προστασία από τη σκόνη σε σχήμα λαβύρινθου

Ολόκληρη η κατασκευή τοποθετείται από το επάνω μέρος του μηχανήματος, γεγονός που διευκολύνει τις μελλοντικές εργασίες συντήρησης.



### ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΜΟΝΤΕΛΑ:



BD2



BE



BF



DJ



DP

### ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΙ ΤΥΠΟΙ ΜΑΧΑΙΡΙΩΝ:

ΒΑΣΙΚΟ ΜΑΧΑΙΡΙ ΑΠΟ  
ΑΤΣΑΛΙ ΒΟΡΙΟΥ



ΜΑΧΑΙΡΙΑΠΟΑΤΣΑΛΙΒΟΡΙΟΥ  
ΓΡΗΓΟΡΗΣΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



### ΗΜΙΚΥΚΛΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΑ

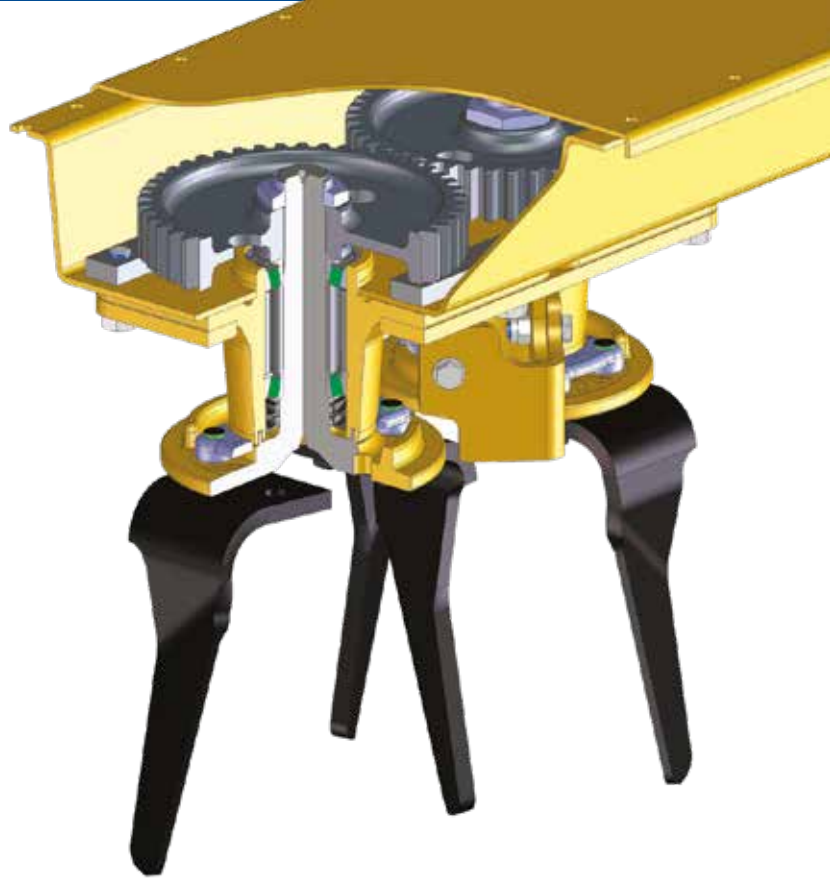
Τα ημικυκλικά περιβλήματα προστασίας από πέτρες δεν προστατεύουν απλώς τους ρότορες από τις ζημιές και τη φθορά, αλλά βελτιώνουν επίσης τον βαθμό θρυμματισμού του εδάφους και την ποιότητα της εργασίας.

# TWIN FORCE K

## Ταχύτητα και ισχύς

Το κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας Twin-force K αποτελείται από δύο ρότορες που συγκρατούνται μεταξύ τους με ένα μόνο υποστήριγμα για διπλάσια ισχύ. Διαθέτει αυτολιπαινόμενα κωνικά ρουλεμάν Timken, τα οποία, συνδυαζόμενα με ενανθρακωμένα γρανάζια, εγγυώνται την απόλυτη αξιοπιστία του συστήματος μετάδοσης. Επομένως, χάρη στον εξοπλισμό που διαθέτει, ο Τυπικός σβωλοκόπτης μπορεί να σημειώσει εξαιρετικές επιδόσεις ως προς τα ακόλουθα:

- Αυξημένο βάθος εργασίας
- Μεγαλύτερη ταχύτητα εμπροσθοπορίας
- Μέγιστη αξιοποίηση της διαθέσιμης ισχύος του ελκυστήρα
- Υψιστη αξιοπιστία και ελάχιστη συντήρηση



### ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΙ ΤΥΠΟΙ ΜΑΧΑΙΡΙΩΝ:

**ΒΑΣΙΚΟ ΜΑΧΑΙΡΙ ΑΠΟ  
ΑΤΣΑΛΙ ΒΟΡΙΟΥ**



**ΜΑΧΑΙΡΙ ΑΠΟ ΑΤΣΑΛΙ ΒΟΡΙΟΥ  
ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**



**ΣΦΥΡΗΛΑΤΟ ΜΑΧΑΙΡΙ  
ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**



**ΣΦΥΡΗΛΑΤΟ ΜΑΧΑΙΡΙ ΓΡΗΓΟΡΗΣ  
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ PLUS**



### ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΜΟΝΤΕΛΑ:



RM



RK



DKTOP

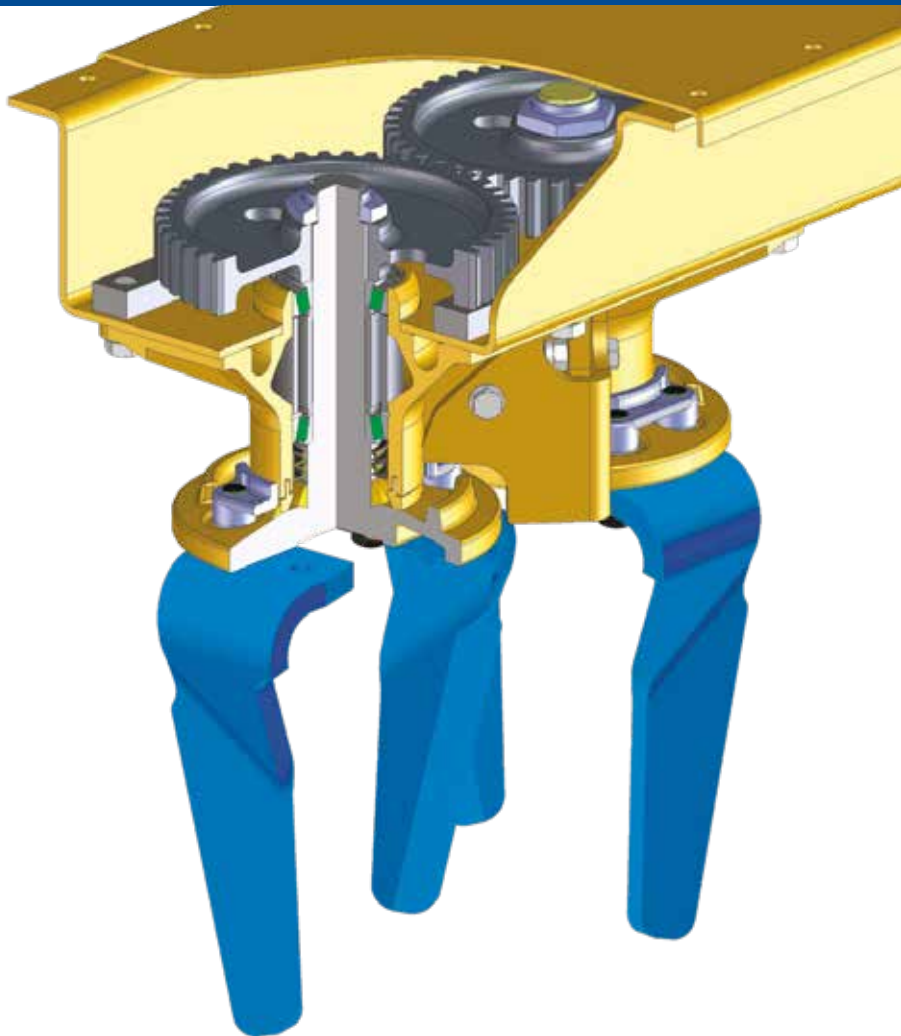
# TWIN FORCE MAX

## Ασυναγώνιστη αποτελεσματικότητα

Τα κορυφαία μηχανήματα της σειράς είναι εξοπλισμένα με τα κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας μηχανολογικό σύστημα Twin-Force MAX.

Αυτό το σύστημα ενισχύει τις λειτουργίες της ηλεκτροκίνητης σβάρνας «Κ», χάρη στην καλύτερη λίπανση, στην στιβαρότερη κατασκευή και στο αυξημένο εύρος ελεύθερης διαδρομής. Επομένως, χάρη στον εξοπλισμό που διαθέτει, ο Τυπικός σβωλοκόπτης μπορεί να σημειώσει εξαιρετικές επιδόσεις ως προς τα ακόλουθα:

- Αυξημένο βάθος εργασίας
- Υψηλότερη απόδοση λειτουργίας
- Χρήση υπό εξαιρετικά δύσκολες συνθήκες
- Κορυφαία αξιοπιστία
- Ελάχιστες απαιτήσεις συντήρησης
- Σχεδιασμένες και ανεπτυγμένες για χρήση ελκυστήρων πολύ υψηλής ισχύος



### ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΙ ΤΥΠΟΙ ΜΑΧΑΙΡΙΩΝ:

ΣΦΥΡΗΛΑΤΟ ΜΑΧΑΙΡΙ  
STANDARD



ΣΦΥΡΗΛΑΤΟ ΜΑΧΑΙΡΙ  
ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



ΣΦΥΡΗΛΑΤΟ ΜΑΧΑΙΡΙ  
PLUS



ΣΦΥΡΗΛΑΤΟ ΜΑΧΑΙΡΙ ΓΡΗΓΟΡΗΣ  
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ PLUS



### ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΜΟΝΤΕΛΑ:



RMAX



DMAX

# Κιβώτια ταχυτήτων Alrego

Εξ ολοκλήρου σχεδιασμένο  
από την Alrego

## ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ KS

Κιβώτιο ταχυτήτων 540 ή 1000 σ.α.λ., σχεδιασμένο και κατασκευασμένο στις εγκαταστάσεις της Alrego σύμφωνα με τις προδιαγραφές της εταιρείας. Η αλλαγή ή αντικατάσταση του ζεύγους των συνεργαζόμενων γρاناζιών καθιστά δυνατή την αλλαγή του αριθμού των στροφών των ροτόρων και αυτό με τη σειρά του επιτρέπει τη βελτιστοποίηση της απόδοσης του σβωλοκόπτη ανάλογα με τον τύπο του εδάφους, την ταχύτητα εμπροσθοπορίας και τον απαιτούμενο βαθμό θρυμματισμού του εδάφους.



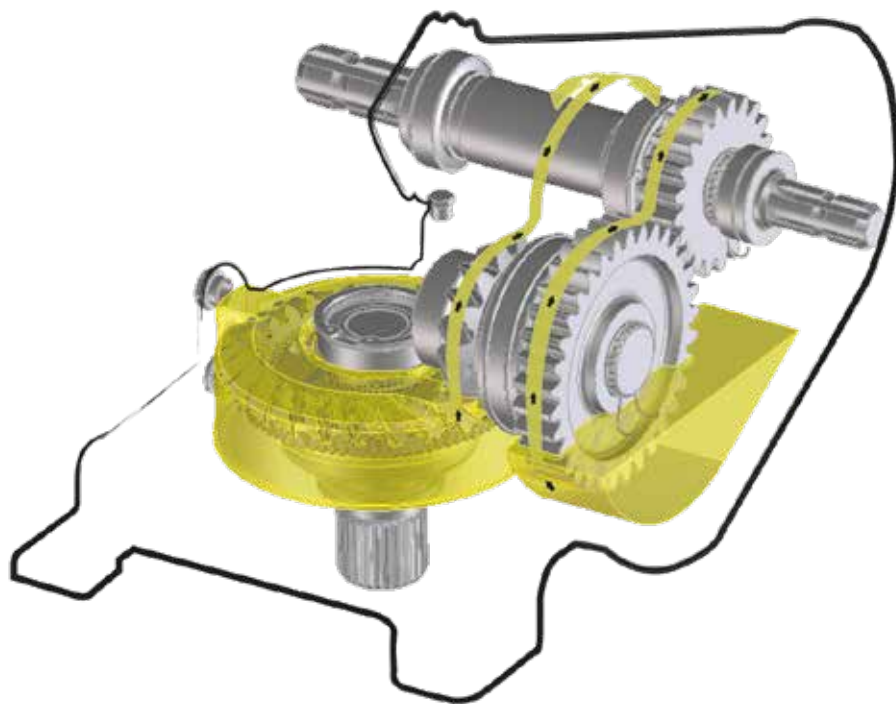
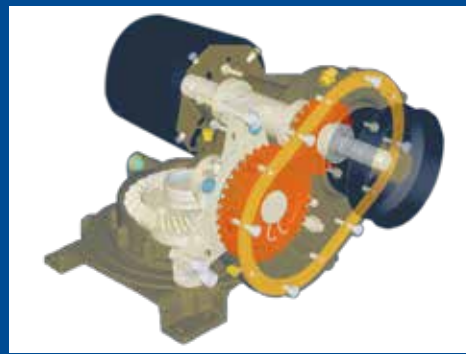
## ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ CS

Κιβώτιο ταχυτήτων 1000 σ.α.λ. σχεδιασμένο και κατασκευασμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Alrego. Η αλλαγή ή αντικατάσταση του ζεύγους των συνεργαζόμενων γρاناζιών καθιστά δυνατή την αλλαγή του αριθμού των στροφών των ροτόρων με το υποστηριζόμενο εύρος να φτάνει έως τις 500 σ.α.λ. χωρίς να υπάρχει ο κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο κιβώτιο ταχυτήτων. Τα κωνικά γρανάζια με τις ελικοειδείς οδοντώσεις εγγυώνται τη μέγιστη δυνατή απόδοση και ανθεκτικότητα του συστήματος με ισχύ έως 500 HP. Η μεγάλη επιφάνεια των εξαρτημάτων διασφαλίζει αξιοσημείωτη διάχυση της θερμότητας.



### ΕΝΑΛΛΑΓΗ ΣΧΕΣΗΣ

Αλλάζοντας ή αντικαθιστώντας το ζεύγος των συνεργαζόμενων γραναζιών, η ταχύτητα του ρότορα μπορεί να αλλάξει σε πολλούς διαφορετικούς αριθμούς στροφών ανά λεπτό. Αυτό επιτρέπει τη βελτιστοποίηση της απόδοσης του σβωλοκόπτη ανάλογα με τον τύπο του εδάφους, την ταχύτητα εμπροσθοπορίας και τον απαιτούμενο βαθμό θρυμματισμού του εδάφους.



### ΑΥΤΟΛΙΠΑΝΣΗ

Επειδή τα κωνικά γρανάζια μεγάλου μεγέθους περιβάλλονται από εξωτερικά περιβλήματα, μπορούν να εκτελούν μια πολύ σημαντική διαδικασία αυτολίπανσης, παράλληλα με την ψύξη όλων των εσωτερικών εξαρτημάτων. Χάρη σε αυτή τη λύση, οι σβωλοκόπτες Alrego δεν χρειάζονται επιπρόσθετα συστήματα ψύξης.

### ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ALREGO

Η Alrego ανέκαθεν επένδυε στην έρευνα και την ανάπτυξη λιπαντικών με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά με σκοπό τη χρήση τους στα μηχανήματά της. Χάρη σε αυτά τα χαρακτηριστικά, οι σβωλοκόπτες χαρακτηρίζονται από μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και βέλτιστη λειτουργικότητα των μηχανολογικών εξαρτημάτων τους.

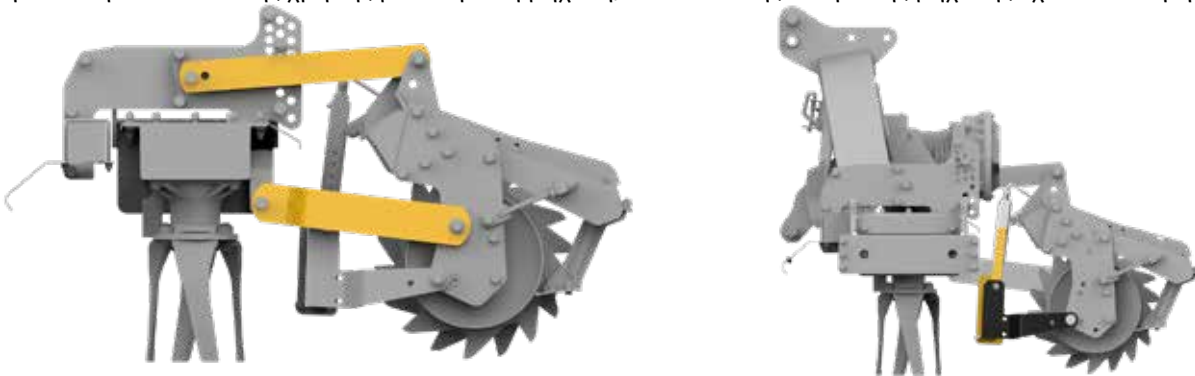
# Τα πλεονεκτήματα των σβωλοκοπτών μας

Λεπτομέρειες που κάνουν τη διαφορά

## ΠΙΣΩ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΓΡΑΜΜΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Με το σύστημα τύπου παραλληλόγραμμου για τη ρύθμιση του βάθους εργασίας, ο πίσω κύλινδρος διατηρεί σταθερή γωνία κλίσης, επομένως:

- η ράβδος ισοπέδωσης παραμένει μονίμως ρυθμισμένη
- σε περίπτωση συνδυαστικής χρήσης με σπαρτική μηχανή, τα υνάκια της σπαρτικής μηχανής έχουν σταθερή πίεση.



## ΡΑΒΔΟΣ ΙΣΟΠΕΔΩΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΟΝ ΠΙΣΩ ΚΥΛΙΝΔΡΟ

Βελτιώνει την ποιότητα θρυμματισμού του εδάφους ενώ παράλληλα μειώνει την απορρόφηση ισχύος. Κατά την αλλαγή του βάθους εργασίας του σβωλοκόπτη, η ράβδος ισοπέδωσης και ο πίσω κύλινδρος διατηρούν τη συνεχή ισοπέδωση του εδάφους. Επιπλέον, είναι δυνατή η ισοπέδωση τυχόν υπολειπόμενης ποσότητας χώματος στα άκρα της γεωργικής έκτασης, προκειμένου να αποφευχθούν ανεπιθύμητες συσσωρεύσεις.

## ΤΑΛΑΝΤΕΥΟΜΕΝΑ ΠΛΑΙΣΙΑ

Τα 2 σπαστά τμήματα έχουν τη δυνατότητα να ακολουθούν την ανομοιομορφία του εδάφους και να προσαρμόζονται σε αυτή χάρη σε ένα σύστημα ελεύθερης κίνησης (περιστροφή 20° προς τα πάνω ή προς τα κάτω) ή να παραμένουν σταθερά.



### ΣΕΤ ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΑΧΑΙΡΙΩΝ

Απλή, ασφαλής και γρήγορη λειτουργία χωρίς να απαιτείται η χρήση εργαλείων. Υπάρχει ξεχωριστά ένα σετ μαχαιριών γρήγορης αντικατάστασης ως εναλλακτική λύση στο συμβατικό σύστημα ή μπορεί να εγκατασταθεί απευθείας από τον κατασκευαστή ως μέσο επιπρόσθετης προστασίας για την πλάκα στήριξης των μαχαιριών.



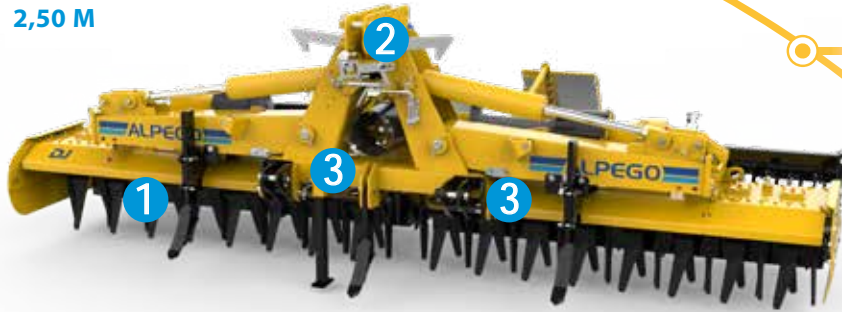


**Σπαστός σβωλοκόπτης  
για ελκυστήρες ισχύος έως 220 HP  
και πλάτος εργασίας έως 5m**

Ο σπαστός σβωλοκόπτης ROTODENT DJ κατασκευάζεται από χάλυβα υψηλής αντοχής προσφέροντας υψηλές επιδόσεις σε δομικό επίπεδο, ενώ παράλληλα είναι ελαφρύς. Διατίθεται στα πλάτη εργασίας 360, 400, 460 SUPER και 500 Super. Είναι ιδανική για ελκυστήρες ισχύος από 90 έως 220 HP.



**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ  
2,50 Μ**



**ΡΑΒΔΟΣ ΙΣΟΠΕΔΩΣΗΣ  
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΗ  
ΣΤΟΝ ΚΥΛΙΝΔΡΟ**



**1 ΡΟΥΛΕΜΑΝ**

**2 ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΗ ΣΥΝΔΥΑΖΟΜΕΝΗ  
ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ**

**3 ΤΑΛΑΝΤΕΥΟΜΕΝΟΣ  
ΠΙΑΣΙΜΟΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ**

	DJ-360	DJ-400	DJ-460	DJ-500
Πλάτος εργασίας (mm)	3600	4000	4600	5000
Μεταφορά στον δρόμο (mm)	2500	2500	2500	2500
Ισχύς ελκυστήρα (HP)	90-180	100-180	110-220	120-220
Βάθος εργασίας (mm)	250	250	250	250
Ρότορες (αριθ.)	14	16	18	20
Μαχαίρια (αριθ.)	14+14	16+16	18+18	20+20
Βάρος με κύλινδρο Packer (Kg)	1800	1970	2170	2290
Βάρος με κύλινδρο κλωβό (Cage) (Kg)	1580	1740	1920	2010
Βάρος με σπειροειδή κύλινδρο (Spiral) (Kg)	1640	1780	1990	2070
Βάρος με κύλινδρο πελεκάνο (Spike) (Kg)	1580	1740	1940	2020
Βάρος με κύλινδρο θρυμματισμού (Crumb) (Kg)	-	-	-	2340

**1 ΡΟΥΛΕΜΑΝ**

Τα ρουλεμάν χρησιμοποιούνται σε μια σειρά σβωλοκοπτών που φτάνουν έως τα 6 μέτρα και εγγυώνται την πολύ καλή απόδοση των δομικών μερών τους για συνδυαστική χρήση με ελκυστήρες ισχύος έως 270 HP. Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει προστατευτικά περιβλήματα στο μπροστινό μέρος που εμποδίζουν την εισχώρηση πετρών και την πρόκληση ζημιάς στους ρότορες. Τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με την παραπάνω λύση είναι ιδανικά για την προετοιμασία της σποροκλίτης.

**2 ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΗ ΣΥΝΔΥΑΖΟΜΕΝΗ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ**

Το αυτόματο υδραυλικό κλείδωμα απενεργοποιείται κατά την ξεδίπλωση του μηχανήματος.

**3 ΤΑΛΑΝΤΕΥΟΜΕΝΟΣ ΠΙΑΣΙΜΟΣ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ**

Ταλαντευόμενη μονάδα ζεύξης με τον ελκυστήρα για καλύτερη προσαρμογή στο έδαφος ακόμα και όταν αυτό είναι εξαιρετικά ανομοιόμορφο.

**4 ΡΑΒΔΟΣ ΙΣΟΠΕΔΩΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΟΝ ΚΥΛΙΝΔΡΟ**

Εισαγόμενη μέτρον λίσσα κύλινδρου βελτιώνει ακόμα περισσότερο το έδαφος και την ποιότητα θρυμματισμού του εδάφους μειώνοντας τη ποσότητα της ρύπανσης.

**5 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Το λαντάνο μπορεί να φορηθεί με τον άξονα 2 και 3 για ελκυστήρα/κβύλο ισχύος 1000 συν/Ομοκνητικό σταμάρι εμπλοκόν διαμνητική αντοχή ή αυτόματη εμπλοκή Πλακώματα περιλαμβάνονται στο βασικό εξοπλισμό/Κεντρική ράβδος ελκυστήρα.

Σημείωση: στο βάρος περιλαμβάνεται ο ομοκνητικός σταυρός με μπουλόνι διαμνητικής αντοχής



Ο σπαστός σβωλοκόπτης ROTODENT DP κατασκευάζεται από χάλυβα υψηλής αντοχής, διατίθεται στα πλάτη εργασίας 4, 5 και 6 m και είναι ιδανικός για ελκυστήρες ισχύος από 120 έως 270 HP.

**Σπαστός σβωλοκόπτης για ελκυστήρες ισχύος έως 270 HP και πλάτος εργασίας έως 6m**



**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ 2,50 Μ**

**ΗΜΙΚΥΚΛΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΑ - ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

**ΠΙΣΩ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΓΡΑΜΜΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**



**1 ΡΟΥΛΕΜΑΝ**

**2 ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟ ΧΑΛΥΒΑ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ**

	DP-400	DP-500	DP-600
Πλάτος εργασίας (mm)	2930	5000	6000
Μεταφορά στον δρόμο (mm)	2500	2500	2500
Ισχύς ελκυστήρα (HP)	120-270	140-270	150-270
Βάθος εργασίας (mm)	250	250	250
Ρότορες (αριθ.)	16	20	24
Μαχαίρια (αριθ.)	16+16	20+20	24+24
Βάρος με κύλινδρο Packer (Kg)	2480	2800	3110
Βάρος με κύλινδρο κλωβό (Cage) (Kg)	2260	2510	2810
Βάρος με σπειροειδή κύλινδρο (Spiral) (Kg)	2280	2560	2810
Βάρος με κύλινδρο πελεκάνο (Spike) (Kg)	2300	2590	2850
Βάρος με κύλινδρο θρυμματισμού (Crumb) (Kg)	-	2710	3010

Σημείωση: στο βάρος περιλαμβάνεται ο ομοκνητικός σταυρός με μπουλόνι διαμητρικής αντοχής

**1 ΡΟΥΛΕΜΑΝ**

Τα ρουλεμάν χρησιμοποιούνται σε μια σειρά σβωλοκοπτών που φτάνουν έως τα 6 μέτρα και εγγυώνται την πολύ καλή απόδοση των δομικών μερών τους για συνδυαστική χρήση με ελκυστήρες ισχύος έως 270 HP. Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει προστατευτικά περιβλήματα στο μπροστινό μέρος που εμποδίζουν την εισχώρηση πετρών και την πρόκληση ζημιάς στους ρότορες. Τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με την παραπάνω λύση είναι ιδανικά για την προετοιμασία της σποροκλίνης.

**2 ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟ ΧΑΛΥΒΑ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ**

Η χαλύβδινη κατασκευή προσφέρεται για βαριά φορτία.

**3 ΗΜΙΚΥΚΛΙΚΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΑ - ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

Τα ημικυκλικά περιβλήματα προστασίας από πέτρες δεν προστατεύουν απλώς τους ρότορες από τις ζημιές και τη φθορά, αλλά βελτιώνουν επίσης τον θρυμματισμό του εδάφους και την ποιότητα της εργασίας.

**4 ΠΙΣΩ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΓΡΑΜΜΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

Οπίσθιος κύλινδρος διατηρεί τη γωνία κλίσης του σταθερή όταν το βάθος εργασίας μεταβάλλεται.

**5 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Πίσω 3 σημείων κατηγορίας 2 και 3 για ζεύξη με ελκυστήρα/Κιβώτιο ταχυτήτων 1000 σαλ/Ομοκνητικός σταυρός με μπουλόνι διαμητρικής αντοχής ή αυτόματη σύμπληξη/ Πίσω φώτα - περιλαμβάνονται στον βασικό εξοπλισμό/Κεντρική ράγα εξάλειψης τροχιάς

# DKTOP

Σπαστός σβωλοκόπτης  
για ελκυστήρες ισχύος έως 350 HP  
και πλάτος εργασίας έως 6m

Το ROTODENT DK TOP είναι ένας επαγγελματικός σπαστός σβωλοκόπτης, ο οποίος, χάρη στο σύστημα υποστήριξης μαχαιριών TWIN-FORCE με κωνικά ρουλεμάν που διαθέτει, ενδείκνυται ιδιαίτερα για συνδυαστική χρήση με σπαρτικές μηχανές και διατίθεται στα πλάτη εργασίας 4, 4,5, 5 και 6 m. Είναι ιδανική για ελκυστήρες ισχύος από 130 έως 350 HP.



ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ  
2,50 Μ



## 1 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ TWIN-FORCE K

Το κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας μηχανολογικό σύστημα Twin-Force K, που χρησιμοποιείται στα επαγγελματικά μοντέλα, είναι ιδανικό για καλλιέργεια του εδάφους στο μέγιστο δυνατό βάθος και για συνδυαστική χρήση με άλλα μηχανήματα. Τα μηχανήματα που διαθέτουν αυτού του είδους τον εξοπλισμό είναι κατάλληλα για ζεύξη με ελκυστήρες υψηλής ισχύος.

## 2 ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

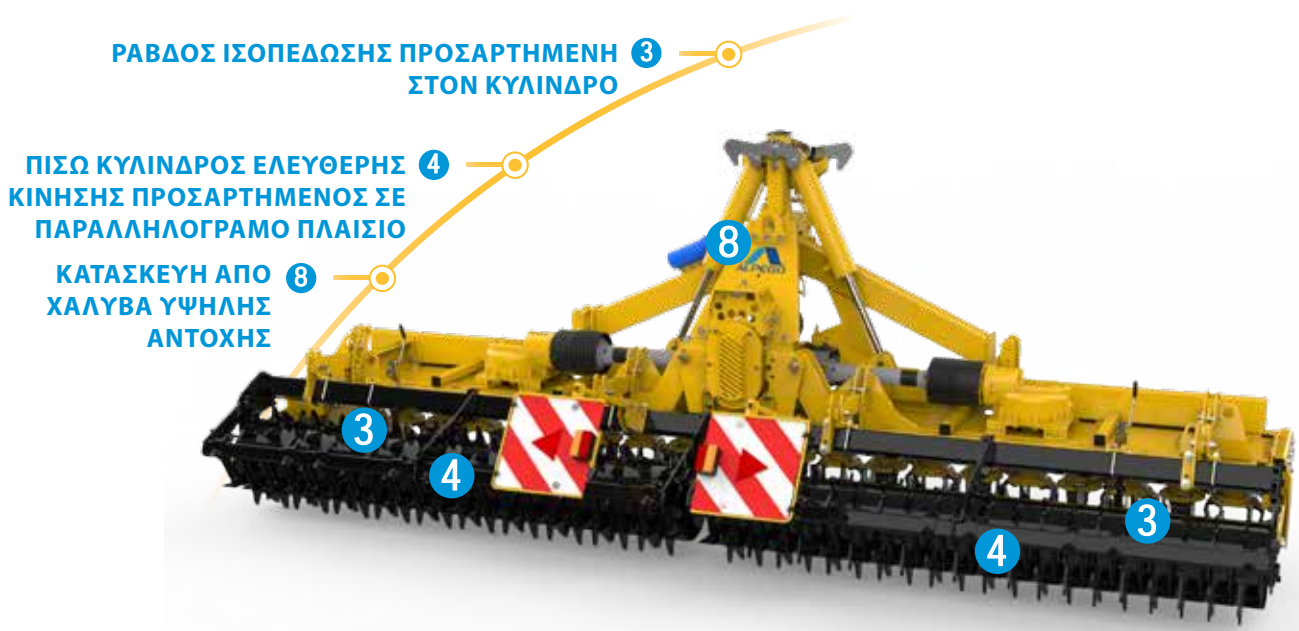
Τα 2 σπαστά τμήματα έχουν τη δυνατότητα να ακολουθούν την ανομοιομορφία του εδάφους και να προσαρμόζονται σε αυτή χάρη σε ένα σύστημα ελεύθερης κίνησης (περιστροφή 20° προς τα πάνω ή προς τα κάτω) ή να παραμένουν σταθερά.

## 3 ΡΑΒΔΟΣ ΙΣΟΠΕΔΩΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΟΝ ΚΥΛΙΝΔΡΟ

Είναι προσαρτημένη στον πίσω κύλινδρο, βελτιώνοντας έτσι την ικανότητα ισοπέδωσης και την ποιότητα θρυμματισμού του εδάφους και μειώνοντας την απορρόφηση ισχύος.

## 4 ΠΙΣΩ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΓΡΑΜΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Ο πίσω κύλινδρος διατηρεί τη γωνία κλίσης του σταθερή όταν το βάθος εργασίας μεταβάλλεται.



**ΡΑΒΔΟΣ ΙΣΟΠΕΔΩΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΟΝ ΚΥΛΙΝΔΡΟ 3**

**ΠΙΣΩ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΓΡΑΜΜΟ ΠΛΑΙΣΙΟ 4**

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟ ΧΑΛΥΒΑ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ 8**

	DKTOP-400	DKTOP-450	DKTOP-500	DKTOP-600
Πλάτος εργασίας (mm)	4032	4503	4971	5911
Μεταφορά στον δρόμο (mm)	2500	2500	2500	2500
Ισχύς ελκυστήρα (HP)	150-350	110-350	160-350	175-350
Βάθος εργασίας (mm)	280	280	280	280
Ρότορες (αριθ.)	16	18	20	24
Μαχαίρια (αριθ.)	16+16	18+18	20+20	24+24
Βάρος με κύλινδρο Packer (Kg)	2760	2985	3120	3490
Βάρος με κύλινδρο κλωβό (Cage) (Kg)	2540	2730	2830	3140
Βάρος με σπειροειδή κύλινδρο (Spiral) (Kg)	2560	2765	2880	3190
Βάρος με κύλινδρο πελεκάνο (Spike) (Kg)	2580	2790	2910	3230
Βάρος με τραπεζοειδή κύλινδρο (Trapeze) (Kg)	3120	3390	3570	4030
Βάρος με κύλινδρο Otico (Kg)	2850	3085	3230	3670

Σημείωση: στο βάρος περιλαμβάνεται ο ομοκίνητος σταυρός με αυτόματη σύμπλεξη

**5 ΝΕΑ ΠΙΑΣΙΜΑΤΑ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 3/4**

Προκειμένου ο σβώλος κάπνισμα να είναι ομοβατοί με ελκυστήρες υψηλής ισχύος κατασκευάσαμε πιασίματα 3 σημείων κατηγορίας 3 και 4.

**6 ΝΕΑ ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΑ**

Η νέα σβάρνα DK-TOP διαθέτει πλευρικές πλάκες νέου σχήματος με ανθεκτικά πέδιλα. Ο νέος σχεδιασμός εξασφαλίζει την καλύτερη ροή του εδάφους προς τους πίσω κυλίνδρους.

**7 ΝΕΑ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΣ**

Προκειμένου να αποτρέψουμε την εισχώρηση πετρών ανάμεσα στους ρότορες, αναπτύξαμε ακόμα πιο αποτελεσματικά προστατευτικά περιβλήματα.

**8 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟ ΧΑΛΥΒΑ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ**

Το πλαίσιο κατασκευάζεται από χάλυβα υψηλής ποιότητας προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη αντοχή του.

**9 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Πιάσιμο 3 σημείων κατηγορίας 3 και 4 για ζεύξη με ελκυστήρα / Κιβώτιο ταχυτήτων 1000 σ.α.λ./ Ομοκίνητος σταυρός με μπουλόνι διατμητικής αντοχής ή αυτόματη σύμπλεξη / Πίσω φώτα συμπεριλαμβανόμενα στον βασικό εξοπλισμό μαζί με την καλωδίωση / Κεντρική ράγα εξάλειψης τροχαίας.

# DMAX

Σπαστός σβωλοκόπτης  
για ελκυστήρες ισχύος έως 500 HP  
και πλάτος εργασίας έως 8m

Ο ROTODENT Dmax είναι ένας μοναδικός στην κατηγορία του σπαστός σβωλοκόπτης. Το δυνατό της σημείο, που τη διαφοροποιεί από τις υπόλοιπες, είναι το σύστημα TWIN-FORCE «MAX» το οποίο ξεχωρίζει για την εξαιρετικά ανθεκτική κατασκευή του. Διατίθεται στα πλάτη εργασίας 4,5, 5, 6, 7 και 8 m και ενδείκνυται για χρήση με ελκυστήρες ισχύος από 180 έως 500 HP.

## AI-GUARD



### 1 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ TWIN FORCE MAX

Η κατοχυρωμένη με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας λύση Twin-Force MAX, η οποία χρησιμοποιείται στα καλύτερα στην κατηγορία τους επαγγελματικά μοντέλα, ενισχύει ακόμα περισσότερο τα δομικά χαρακτηριστικά και εξασφαλίζει κορυφαία αξιοπιστία κατά την χρήση ελκυστήρων πολύ υψηλής ισχύος έως 500 HP.

### 2 ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Τα 2 σπαστά τμήματα έχουν τη δυνατότητα να ακολουθούν την ανομοιομορφία του εδάφους και να προσαρμόζονται σε αυτή χάρη σε ένα σύστημα ελεύθερης κίνησης (περιστροφή 20° προς τα πάνω ή προς τα κάτω) ή να παραμένουν σταθερά.

### 3 ΠΙΣΩ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΓΡΑΜΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Ο πίσω κύλινδρος διατηρεί τη γωνία κλίσης του σταθερή όταν το βάθος εργασίας μεταβάλλεται.

### 4 ΡΑΒΔΟΣ ΙΣΟΠΕΔΩΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΟΝ ΚΥΛΙΝΔΡΟ

Είναι προσαρτημένη στον πίσω κύλινδρο, βελτιώνοντας έτσι την ικανότητα ισοπέδωσης και την ποιότητα θρυμματισμού του εδάφους και μειώνοντας την απορρόφηση ισχύος.

### 5 ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΩΣ 8 ΜΕΤΡΑ

Η υψηλή ικανότητα φορτίου του πλαισίου επιτρέπει στους σβωλοκόπτες Dmax να συνδυάζονται με σπαρτικές μηχανές και άλλου τύπου εξοπλισμό.



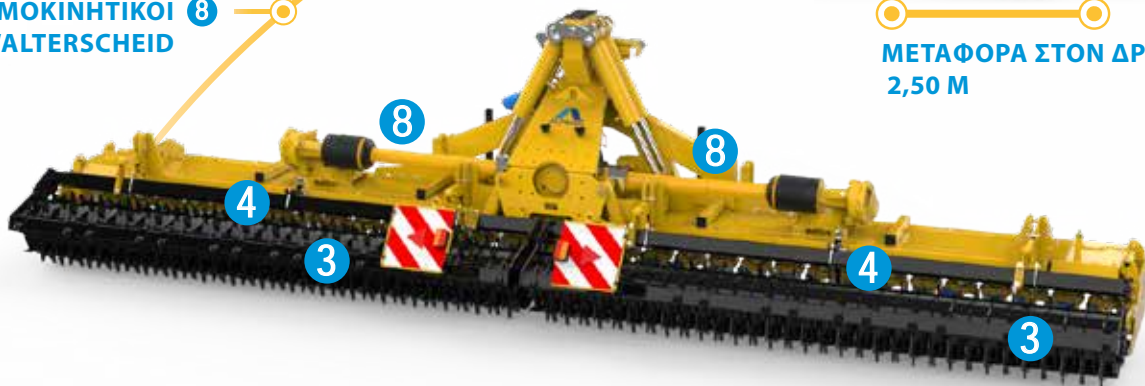
**ΠΙΣΩ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ  
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΓΡΑΜΜΟ  
ΠΛΑΙΣΙΟ 3**

**ΡΑΒΔΟΣ ΙΣΟΠΕΔΩΣΗΣ  
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΗ  
ΣΤΟΝ ΚΥΛΙΝΔΡΟ 4**

**ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΟΜΟΚΙΝΗΤΙΚΟΙ  
ΣΤΑΥΡΟΙ WALTERSCHEID 8**



**ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ  
2,50 Μ**



	<b>DMAX-450</b>	<b>DMAX-500</b>	<b>DMAX-600</b>	<b>DMAX-700</b>	<b>DMAX-800</b>
Πλάτος εργασίας (mm)	4562	5032	5972	6914	7854
Μεταφορά στον δρόμο (mm)	2500	2500	2500	2500	2500
Ισχύς ελκυστήρα (HP)	180-440	180-440	200-440	250-500	250-500
Βάθος εργασίας (mm)	300	300	300	300	300
Ρότορες (αριθ.)	18	20	24	28	32
Μαχαίρια (αριθ.)	18+18	20+20	24+24	28+28	32+32
Βάρος με κύλινδρο Packer (Kg)	3035	3590	4000	4720	5240
Βάρος με κύλινδρο κλωβό (Cage) (Kg)	2780	3300	3650	4340	4670
Βάρος με σπειροειδή κύλινδρο (Spiral) (Kg)	2815	3350	3700	4430	4770
Βάρος με κύλινδρο πελεκάνο (Spike) (Kg)	2840	3380	3740	4440	4790
Βάρος με τραπεζοειδή κύλινδρο (Trapeze) (Kg)	3440	4040	4540	5300	5650
Βάρος με κύλινδρο Otico (Kg)	3135	3700	4180	-	5370

Σημείωση: στο βάρος περιλαμβάνεται ο ομοκίνητος σταυρός με αυτόματη σύμπτυξη

### 6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Α.Ι.

Το σύστημα προστασίας Α.Ι. που συγκαταλέγεται στο πακέτο χαρακτηριστικών και λειτουργιών Α.Ι. αναλαμβάνει την παρακολούθηση αρκετών παραμέτρων του μηχανήματος. Από την οθόνη είναι δυνατός ο έλεγχος της θερμοκρασίας των συστημάτων μετάδοσης και ο αριθμός των στροφών τους. Το μηχανήμα εκπέμπει οπτικές/ακουστικές αδοποιήσεις σε περίπτωση υπέρβασης κρίσιμων επιπέδων. Επιπλέον, το σύστημα παρέχει συστάσεις σχετικά με τις εργασίες προγραμματισμένης συντήρησης.

### 7 ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ CS

Κιβώτιο ταχυτήτων 1000 σ.α.λ. σχεδιασμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Alpego. Η αλλαγή ή αντικατάσταση του ζεύγους των συνεργαζόμενων γραναζιών καθιστά δυνατή την αλλαγή του αριθμού των στροφών των ροτών από τις 200 έως τις 500 σ.α.λ. Τα κωνικά γραναζία με τις ελικοειδείς οδοντώσεις εγγυώνται τη μέγιστη δυνατή απόδοση του συστήματος ισχύος 500 HP. Η μεγάλη επιφάνεια των εξαρτημάτων διασφαλίζει αξιοσημείωτη διάχυση της θερμότητας.

### 8 ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΟΜΟΚΙΝΗΤΙΚΟΙ ΣΤΑΥΡΟΙ

Οι πλευρικοί ομοκίνητοι σταυροί Walterscheid με αυτόματη σύμπτυξη περιλαμβάνονται στον βασικό εξοπλισμό. Στα μοντέλα 700 και 800 είναι αντιστοίχως μεγαλύτεροι.

### 9 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

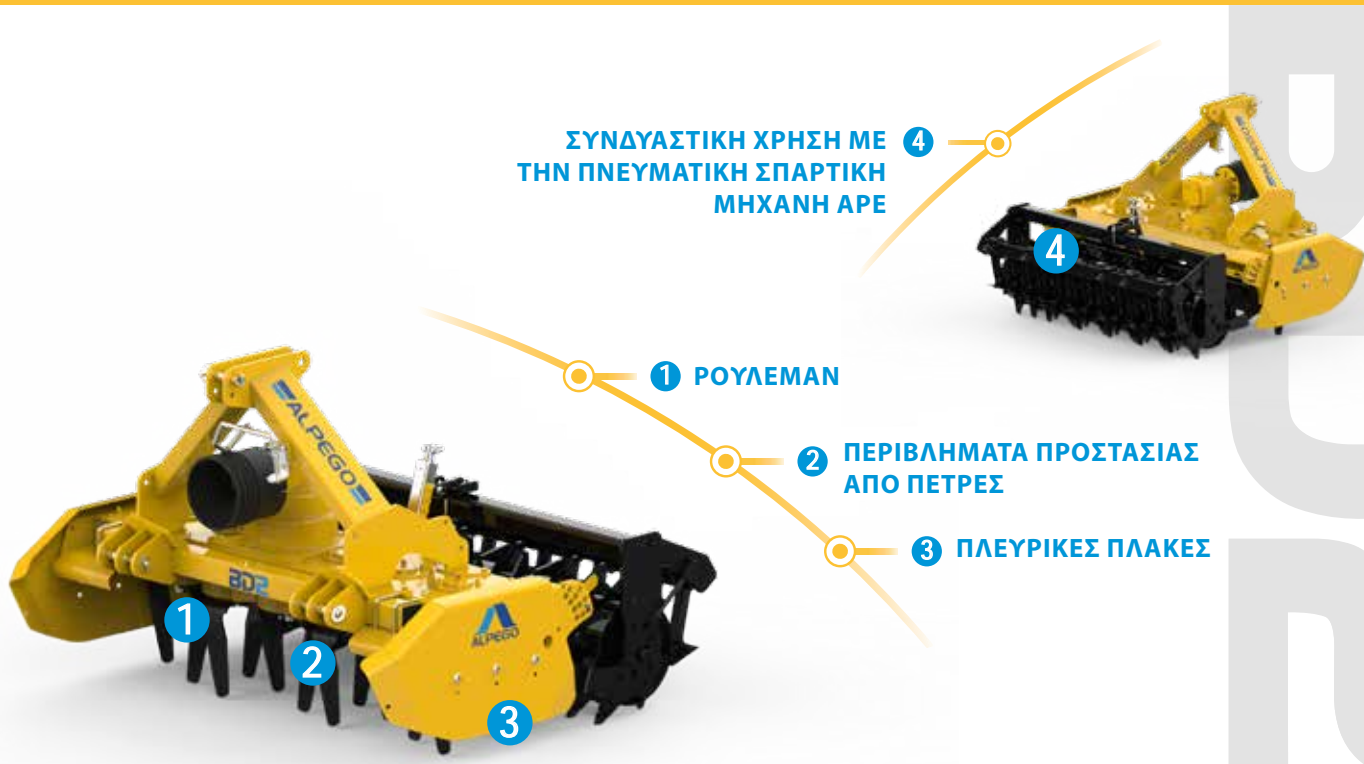
Στις βαρύτερες κατηγορίες 3η μείων κατηγορίας 3 και 4 φορτίση με ελκυστήρα και κατηγορίας 4η ή 5η κατηγορίας με ελκυστήρα 1000 σ.α.λ. Π.Ι.Α. / Κιβώτιο ταχυτήτων 1000 σ.α.λ. Π.Ι.Α. / συμπεριλαμβανόμενα στον βασικό εξοπλισμό / Συμμετοχή στο πρόγραμμα / Κεντρική γραμμή ελκυστήρα 19



Σβωλοκόπτης  
Rotodent DmaX



**Σταθερός σβωλοκόπτης για ελκυστήρες ισχύος έως 120 HP και πλάτος εργασίας έως 2m**



**ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ APE**

**1 ΡΟΥΛΕΜΑΝ**

**2 ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΣ**

**3 ΠΛΕΥΡΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ**

	<b>BD2-140</b>	<b>BD2-160</b>	<b>BD2-180</b>	<b>BD2-205</b>
Πλάτος εργασίας (mm)	1363	1620	1855	2090
Μεταφορά στον δρόμο (mm)	1363	1598	1833	2068
Ισχύς ελκυστήρα (HP)	40-100	45-100	55-120	70-120
Βάθος εργασίας (mm)	250	250	250	250
Ρότορες (αριθ.)	5	6	7	8
Μαχαίρια (αριθ.)	6(dx)+4(sx)	6+6	8(dx)+6(sx)	8+8
Βάρος με κύλινδρο Packer (Kg)	595	670	760	805
Βάρος με κύλινδρο κλωβό (Cage) (Kg)	515	575	650	690
Βάρος με σπειροειδή κύλινδρο (Spiral) (Kg)	475	590	670	710
Βάρος με κύλινδρο πελεκάνο (Spike) (Kg)	515	585	650	690

Σημείωση: στο βάρος περιλαμβάνεται ο ομοκίνητος σταυρός με μπουλόνι διαμετρικής αντοχής

**1 ΡΟΥΛΕΜΑΝ**

Τα ρουλεμάν χρησιμοποιούνται σε μια σειρά σβωλοκοπτών που φτάνουν έως τα 6 μέτρα και εγγυώνται την πολύ καλή απόδοση των δομικών μερών τους για συνδυαστική χρήση με ελκυστήρες ισχύος έως 270 HP. Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει προστατευτικά περιβλήματα στο μπροστινό μέρος που εμποδίζουν την εισχώρηση πετρών και την πρόκληση ζημιάς στους ρότορες. Τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με την παραπάνω λύση είναι ιδανικά για την προετοιμασία της σποροκλίσης.

**2 ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΣ**

Τα περιβλήματα προστασίας εμποδίζουν την εισχώρηση και το σφρήνωμα πετρών ανάμεσα στους ρότορες και, κατ'επέκταση, την πρόκληση ζημιάς σε αυτούς.

**3 ΠΛΕΥΡΙΚΕΣ ΠΛΑΚΕΣ**

Οι πλευρικές πλάκες με νέο λοξοτομημένο προφίλ είναι ιδανικές για στενά μονοπάτια, όπως σε αμπελώνες. Είναι κινητές με δυνατότητα ρύθμισης του ύψους σε 4 διαφορετικές θέσεις.

**4 ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ APE**

Ο σβωλοκόπτης μπορεί εύκολα να συνδυαστεί με τη σπартική μηχανή μικρών σπόρων APE.

**5 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Ταλαντευόμενο πιάσιμο 3 σημείων κατηγορίας 1 και 2 για ζεύξη με ελκυστήρα/Κιβώτιο ταχυτήτων μονής ταχύτητας 540 σαλ./Ομοκίνητος σταυρός με μπουλόνι διαμετρικής αντοχής/Ράβδος ισοπέδωσης προσαρτημένη στον κύλινδρο.

## Σταθερός σβωλοκόπτης για ελκυστήρες ισχύος έως 120 HP και πλάτος εργασίας έως 3m



	BE-230	BE-250	BE-300
Πλάτος εργασίας (mm)	2300	2500	2980
Μεταφορά στον δρόμο (mm)	2300	2500	3000
Ισχύς ελκυστήρα (HP)	60-120	65-120	70-120
Βάθος εργασίας (mm)	250	250	250
Ρότορες (αριθ.)	9	10	12
Μαχαίρια (αριθ.)	8(dx)+10(sx)	10+10	12+12
Βάρος με κύλινδρο Packer (Kg)	890	960	1100
Βάρος με κύλινδρο κλωβό (Cage) (Kg)	765	815	915
Βάρος με σπειροειδή κύλινδρο (Spiral) (Kg)	780	845	950
Βάρος με κύλινδρο πελεκάνο (Spike) (Kg)	765	815	930
Βάρος με κύλινδρο θρυμματισμού (Crumb) (Kg)	910	980	1120

Σημείωση: στο βάρος περιλαμβάνεται ο ομοκίνητος σταυρός με μπουλόνι διατημητικής αντοχής

### 1 ΡΟΥΛΕΜΑΝ

Τα ρουλεμάν χρησιμοποιούνται σε μια σειρά σβωλοκοπών που φτάνουν έως τα 6 μέτρα και εγγυώνται την πολύ καλή απόδοση των δομικών μερών τους για συνδυαστική χρήση με ελκυστήρες ισχύος έως 270 HP. Βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει προστατευτικά περιβλήματα στο μπροστινό μέρος που εμποδίζουν την εισχώρηση πετρών και την πρόκληση ζημιών στους ρότορες. Τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με την παραπάνω λύση είναι ιδανικά για την προετοιμασία της σποροκλίσης.

### 2 ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΣ

Τα περιβλήματα προστασίας εμποδίζουν την εισχώρηση και το σκρήνισμα πετρών ανάμεσα στους ρότορες και, κατά επέκταση, την πρόκληση ζημιών σε αυτούς.

### 3 ΡΑΒΔΟΣ ΙΣΟΠΕΔΩΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΟΝ ΚΥΛΙΝΔΡΟ

Είναι προσαρτημένη στον πίσω κύλινδρο, βελτιώνοντας έτσι την ικανότητα ισοπέδωσης και την ποιότητα θρυμματισμού του εδάφους και μειώνοντας την απορρόφηση ισχύος.

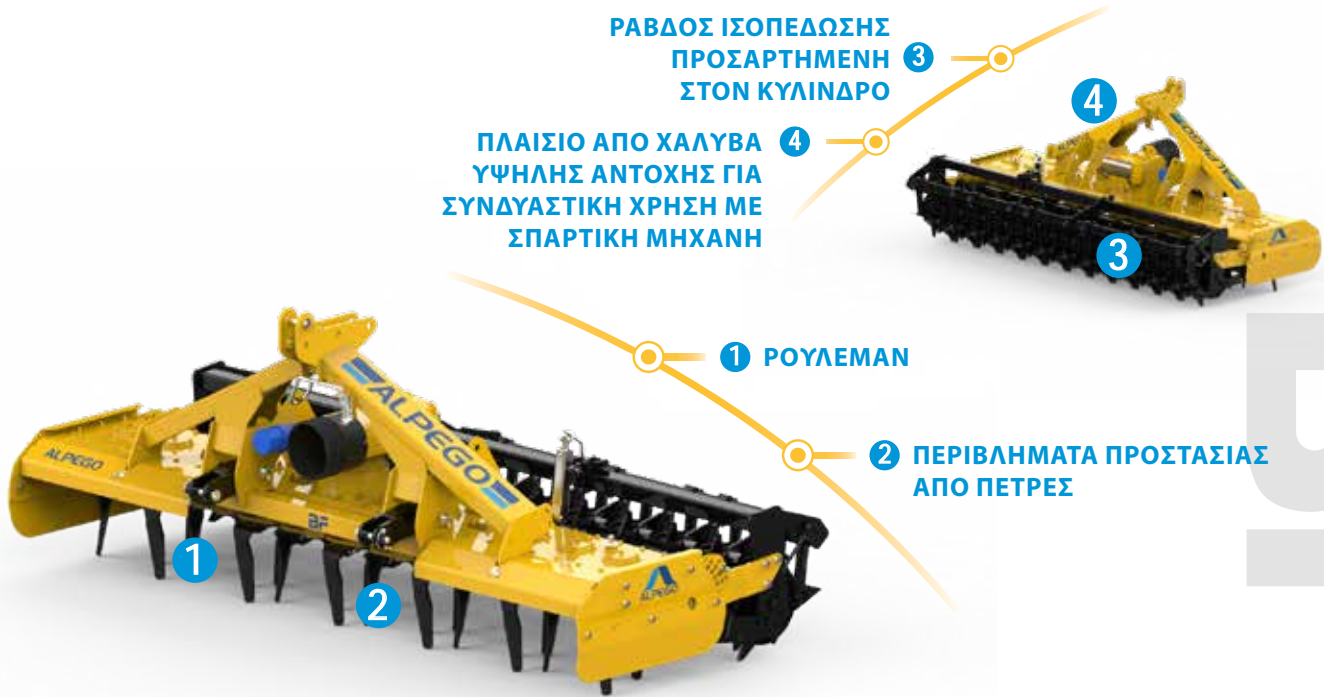
### 4 ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΕΙΔΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΠΙΑΣΙΜΟ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ

Η χαλύβδινη κατασκευή προσφέρεται για βαριά φορτία.

### 5 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ταλαντευόμενο πιάσιμο 3 σημείων κατηγορίας 2 για ζεύξη με ελκυστήρα / Κιβώτιο ταχυτήτων μονής ταχύτητας 540 σ.α.λ./ Ομοκίνητος σταυρός με μπουλόνι διατημητικής αντοχής.

## Σταθερός σβωλοκόπτης για ελκυστήρες ισχύος έως 140 HP και πλάτος εργασίας έως 3m



	BF-250	BF-300
Πλάτος εργασίας (mm)	2500	2980
Μεταφορά στον δρόμο (mm)	2500	3000
Ισχύς ελκυστήρα (HP)	64-140	75-140
Βάθος εργασίας (mm)	250	250
Ρότορες (αριθ.)	10	12
Μαχαίρια (αριθ.)	10+10	12+12
Βάρος με κύλινδρο Packer (Kg)	1015	1150
Βάρος με κύλινδρο κλωβό (Cage) (Kg)	875	975
Βάρος με σπειροειδή κύλινδρο (Spiral) (Kg)	905	1010
Βάρος με κύλινδρο πελεκάνο (Spike) (Kg)	880	990
Βάρος με κύλινδρο θρυμματισμού (Crumb) (Kg)	1040	1180

Σημείωση: στο βάρος περιλαμβάνεται ο ομοκινητικός σταυρός με μπουλόνι διαμητρικής αντοχής

### 1 ΡΟΥΛΕΜΑΝ

Τα ρουλεμάν χρησιμοποιούνται σε μια σειρά σβωλοκοπών που φτάνουν έως τα 6 μέτρα και εγγυώνται την πολύ καλή απόδοση των δομικών μερών τους για συνδυαστική χρήση με ελκυστήρες ισχύος έως 270 HP. Ο βασικός εξοπλισμός περιλαμβάνει προστατευτικά περιβλήματα στο μπροστινό μέρος που εμποδίζουν την αναχώρηση πετρώσεων και την πρόκληση ζημιών στους ρότορες. Τα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με την παραπάνω λύση είναι ιδανικά για την προετοιμασία της οποροκλίσης.

### 2 ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΣ

Τα περιβλήματα προστασίας εμποδίζουν αναχώρηση και σπάρσιμο πετρώσεων από τους ρότορες και καθιστούν τη μηχανή ασφαλέστερη.

### 3 ΡΑΒΔΟΣ ΙΣΟΠΕΔΩΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΟΝ ΚΥΛΙΝΔΡΟ

Είναι προσαρτημένη στον πίσω κύλινδρο, βελτιώνοντας έτσι την ικανότητα ισοπέδωσης και την ποιότητα θρυμματισμού του εδάφους και μειώνοντας την απορρόφηση ισχύος.

### 4 ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟ ΧΑΛΥΒΑ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ

Η χαλύβδινη κατασκευή προσφέρεται για βαριά φορτία.

### 5 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ταλαντευόμενο πάσιμο 3 σημείων κατηγορίας 2 για ζεύξη με ελκυστήρα/Κιβώτιο ταχυτήτων μονής ταχύτητας 540 σ.α.λ. με κεντρική μονάδα απόληψης ισχύος (PTO)/ Ομοκινητικός σταυρός με μπουλόνι διαμητρικής αντοχής.

Σταθερός σβωλοκόπτης  
για ελκυστήρες ισχύος έως 170 HP  
και πλάτος εργασίας έως 4m

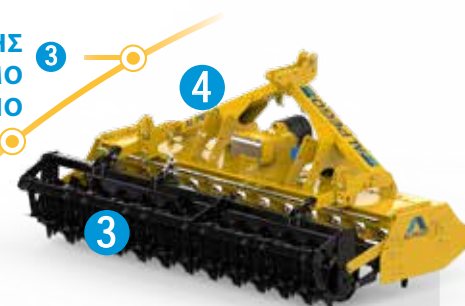
Ο επαγγελματικός σταθερός σβωλοκόπτης ROTODENT RM, χάρη στο σύστημα υποστήριξης των μαχαιριών TWIN-FORCE με κωνικά ρουλεμάν, διατίθεται στα πλάτη εργασίας 3, 3,5 SUPER και 4m SUPER και είναι ιδανικός για ελκυστήρες ισχύος από 80 έως 170 HP.

ΠΙΣΩ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ  
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΓΡΑΜΟ  
ΠΛΑΙΣΙΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟ ΧΑΛΥΒΑ  
ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΓΙΑ  
ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕ  
ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ

1 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ  
TWIN-FORCE K

2 ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΣ



	RM-300	RM-350	RM-400
Πλάτος εργασίας (mm)	2980	3480	3980
Μεταφορά στον δρόμο (mm)	3000	3500	4000
Ισχύς ελκυστήρα (HP)	80-150	90-170	100-170
Βάθος εργασίας (mm)	280	280	280
Ρότορες (αριθ.)	12	14	16
Μαχαιρία (αριθ.)	12+12	14+14	16+16
Βάρος με κύλινδρο Packer (Kg)	1395	1635	1900
Βάρος με κύλινδρο κλωβό (Cage) (Kg)	1210	1445	1635
Βάρος με σπειροειδή κύλινδρο (Spiral) (Kg)	1245	1490	1685
Βάρος με κύλινδρο πελεκάνο (Spike) (Kg)	1225	1495	1660
Βάρος με κύλινδρο θρυμματισμού (Crumb) (Kg)	1325	1485	1685

Σημείωση: στο βάρος περιλαμβάνεται ο ομοκίνητος σταυρός με μπουλόνι διατημητικής αντοχής

## 1 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ TWIN-FORCE K

Το κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας μηχανολογικό σύστημα Twin-Force K, που χρησιμοποιείται στα επαγγελματικά μοντέλα, είναι ιδανικό για καλλιέργεια του εδάφους στο μέγιστο δυνατό βάθος και για συνδυαστική χρήση με άλλα μηχανήματα. Τα μηχανήματα που διαθέτουν αυτού του είδους τον εξοπλισμό είναι κατάλληλα για ζεύξη με ελκυστήρες υψηλής ισχύος.

## 2 ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΣ

Τα περιβλήματα προστασίας εμποδίζουν την εισχώρηση και το σφρήνωμα πετρών ανάμεσα στους ρότορες και, κατ'επέκταση, την πρόκληση ζημιάς σε αυτούς.

## 3 ΠΙΣΩ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΓΡΑΜΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕ ΡΑΒΔΟ ΙΣΟΠΕΔΩΣΗΣ

Ο πίσω κύλινδρος διατηρεί τη γωνία κλίσης του σταθερή όταν το βάθος εργασίας μεταβάλλεται.

## 4 ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟ ΧΑΛΥΒΑ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ

Η χαλύβδινη κατασκευή προσφέρεται για βαριά φορτία.

## 5 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ταλαντευόμενο πάσιμο 3 σημείων κατηγορίας 2 για ζεύξη με ελκυστήρα/Κιβώτιο ταχυτήτων μονής ταχύτητας 1000 σ.α.λ./Ομοκίνητος σταυρός με μπουλόνι διατημητικής αντοχής ή αυτόματη σύμπλεξη.

**Σταθερός σβωλοκόπτης  
για ελκυστήρες ισχύος έως 200 HP  
και πλάτος εργασίας έως 4m**

Χάρη στο σύστημα υποστήριξης μαχαιριών TWIN-FORCE με κωνικά ρουλεμάν που διαθέτει, ο επαγγελματικός σταθερός σβωλοκόπτης ROTODENT RK ενδείκνυται ιδιαίτερα για συνδυαστική χρήση με σπαρτικές μηχανές και διατίθεται στα πλάτη εργασίας 3, 3,5 και 4 m. Είναι ιδανική για ελκυστήρες ισχύος από 90 έως 200 HP.



**ΠΙΣΩ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ  
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΓΡΑΜΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

**ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟ ΧΑΛΥΒΑ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΗ  
ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ**

**1 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ  
TWIN-FORCE K**

**2 ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΣ**

	RM-300	RM-350	RM-400
Πλάτος εργασίας (mm)	2985	3455	4076
Μεταφορά στον δρόμο (mm)	3000	3500	4000
Ισχύς ελκυστήρα (HP)	90-200	100-200	120-200
Βάθος εργασίας (mm)	280	280	280
Ρότορες (αριθ.)	12	14	16
Μαχαιρία (αριθ.)	12+12	14+14	16+16
Βάρος με κύλινδρο Packer (Kg)	1625	1785	2070
Βάρος με κύλινδρο κλωβό (Cage) (Kg)	1450	1595	1805
Βάρος με σπειροειδή κύλινδρο (Spiral) (Kg)	1470	1640	1855
Βάρος με κύλινδρο πελεκάνο (Spike) (Kg)	1495	1645	1830
Βάρος μετραπेत्रοειδή κύλινδρο (Trapeze) (Kg)	1895	2075	2295
Βάρος με κύλινδρο Otico (Kg)	1715	-	2125

**1 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ  
TWIN-FORCE K**

Το κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας μηχανολογικό σύστημα Twin-Force K, που χρησιμοποιείται στα επαγγελματικά μοντέλα, είναι ιδανικό για καλλιέργεια του εδάφους στο μέγιστο δυνατό βάθος και για συνδυαστική χρήση με άλλα μηχανήματα. Τα μηχανήματα που διαθέτουν αυτού του είδους τον εξοπλισμό είναι κατάλληλα για ζεύξη με ελκυστήρες υψηλής ισχύος.

**2 ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΣ**

Τα περιβλήματα προστασίας εμποδίζουν την εισχώρηση και το σφίγνυμα πετρών ανάμεσα στους ρότορες και, κατ'επέκταση, την πρόκληση ζημιάς σε αυτούς.

**3 ΠΙΣΩ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ  
ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟΣ ΣΕ  
ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΓΡΑΜΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕ  
ΡΑΒΔΟ ΙΣΟΠΕΔΩΣΗΣ**

Ο πίσω κύλινδρος διατηρεί τη γωνία κλίσης του σταθερή όταν το βάθος εργασίας μεταβάλλεται.

**4 ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟ ΧΑΛΥΒΑ ΥΨΗΛΗΣ  
ΑΝΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΗ  
ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ**

Η χαλύβδινη κατασκευή προσφέρεται για βαριά φορτία.

**5 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Ταλαντευόμενο πιάσιμο 3 σημείων κατηγορίας 3 για ζεύξη με ελκυστήρα/ Κιβώτιο ταχυτήτων 1000 σ.α.λ./ Ομοκίνητος σταυρός με μπουλόνη διαμητικής αντοχής ή αυτόματη σύμπλεξη.

Σημείωση: στο βάρος περιλαμβάνεται ο ομοκίνητος σταυρός με αυτόματη σύμπλεξη

# RMAX

Σταθερός σβωλοκόπτης  
για ελκυστήρες ισχύος έως 320 HP  
και πλάτος εργασίας έως 4m

Ο ROTODENT Rmax είναι ένας μοναδικός στην κατηγορία του σπαστός σβωλοκόπτης. Το δυνατό της σημείο, που τη διαφοροποιεί από τις υπόλοιπες, είναι το σύστημα TWIN-FORCE «MAX» το οποίο ξεχωρίζει για την εξαιρετικά ανθεκτική κατασκευή του. Διατίθεται στα πλάτη εργασίας 3, 3,5 και 4 m και ενδείκνυται για χρήση με ελκυστήρες ισχύος από 120 έως 320 HP.



ΠΙΣΩ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ  
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΓΡΑΜΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ CS

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ  
TWIN FORCE MAX

ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟ ΧΑΛΥΒΑ  
ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΓΙΑ  
ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕ  
ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ

	RMAX-300	RMAX-350	RMAX-400
Πλάτος εργασίας (mm)	2940	3410	4030
Μεταφορά στον δρόμο (mm)	3000	3500	4000
Ισχύς ελκυστήρα (HP)	120-320	130-320	140-320
Βάθος εργασίας (mm)	300	300	300
Ρότορες (αριθ.)	12	14	16
Μαχαίρια (αριθ.)	12+12	14+14	16+16
Βάρος με κύλινδρο Packer (Kg)	1910	2140	2325
Βάρος με κύλινδρο κλωβό (Cage) (Kg)	1655	1860	2100
Βάρος με σπειροειδή κύλινδρο (Spiral) (Kg)	1685	1905	2150
Βάρος με κύλινδρο πελεκάνο (Spike) (Kg)	1700	1910	2125
Βάρος με τραπεζοειδή κύλινδρο (Trapeze) (Kg)	2025	2270	2590
Βάρος με κύλινδρο Otico (Kg)	1890	-	2420

Σημείωση: στο βάρος περιλαμβάνεται ο ομοκίνητος σταυρός με αυτόματη σύμπλεξη

## 1 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ TWIN FORCE MAX

Η κατοχυρωμένη με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας λύση Twin-Force MAX, η οποία χρησιμοποιείται στα καλύτερα στην κατηγορία τους επαγγελματικά μοντέλα, ενισχύει ακόμα περισσότερο τα δομικά χαρακτηριστικά και εξασφαλίζει κορυφαία αξιοπιστία κατά την χρήση ελκυστήρων πολύ υψηλής ισχύος έως 500 HP.

## 2 ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟ ΧΑΛΥΒΑ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ

Η χαλύβδινη κατασκευή προσφέρεται για βαριά φορτία.

## 3 ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ CS

Κιβώτιο ταχυτήτων 1000σαλ σχεδιασμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Alpego. Ο αριθμός των περιστροφών των ροτόρων μπορεί να μεταβληθεί στο εύρος των 200 έως 500σαλ. Η απόδοση αυτού του συστήματος αγγίζει τους 500 HP. Εγγυάται υψηλή θερμοκή διασπορά.

## 4 ΠΙΣΩ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟΣ ΣΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΓΡΑΜΟ ΠΛΑΙΣΙΟ









Οπίσθιος κύλινδρος διατρεί τη γωνία κλίσης του σταθερή όταν το βάθος εργασίας μεταβάλλεται.

## 5 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ






Ταλαντευόμενο πίσισμο 3 σημείων κατηγορίας 3 για ζεύξη με ελκυστήρα/ Κιβώτιο ταχυτήτων 1000 σ.α.λ./ Ομοκίνητος σταυρός με αυτόματη σύμπλεξη/ Ράβδος ισοπέδωσης προσαρτημένη στον κύλινδρο.

# Ποια σπартική μηχανή για ποιον σβωλοκόπτη;

Πρέπει να επιλέξετε μόνο σύμφωνα με τις ανάγκες σας

		BD2	BF	RM
<b>APE</b> 	Η πνευματική σπартική μηχανή APE έχει σχεδιαστεί για τη διανομή μεμονωμένων, μικρών σπόρων ή μειγμάτων χόρτων σε αμπελώνες και οπωρώνες, ενώ ενδείκνυται και για τεχνικές καλλιέργειες με πράσινη κοπριά.			
<b>JET-M</b> 	Η σπартική μηχανή JET-M εστιάζει στην απλή χρήση και τη μέγιστη δυνατή ευελιξία. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί συνδυαστικά με ελκυστήρες ισχύος από 110 έως 200 HP.		* μόνο για την έκδοση FAST	
<b>JET-X</b> 	Η σπартική μηχανή Jet-X έχει σχεδιαστεί για επαγγελματική χρήση και εντατικές μεθόδους καλλιέργειας υπό άκρως απαιτητικές συνθήκες. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί συνδυαστικά με ελκυστήρες ισχύος έως 320 HP.			
<b>ASPro</b> 	Το εμπρόσθιο αμπάρι Fertidril AsPro με μεμονωμένη δοσομετρική μονάδα κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα και αποτελεί μια ευέλικτη λύση για τη σπορά ή τη λίπανση του εδάφους.			
<b>ASMax</b> 	Το πολυλειτουργικό αμπάρι Fertidril ASMaX διαθέτει διπλή δοσομετρική μονάδα, κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου από ανοξείδωτο χάλυβα και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σπορά και τη λίπανση του εδάφους ταυτόχρονα.			



RK	RmaX	DP	DKTOP	DmaX
				
[Blue]	[White]	[White]	[White]	[White]
[Blue]	[Blue]	[Grey]	[Grey]	[Grey]
[Blue]	[Blue]	[Blue]	[Blue]	[Blue]
[Grey]	[Grey]	[Blue]	[Blue]	[Blue]

# Κάνοντας σωστές επιλογές

Η σωστή επιλογή ανάλογα με την περίπτωση



**ΚΙΤ ΕΞΑΛΕΙΨΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ**



**ΣΕΤ ΗΜΙΚΥΚΛΙΚΩΝ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΩΝ**



**ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΓΙΑ ΣΠΑΡΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ**



**ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΒΑΘΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**



**ΣΕΤ ΜΑΧΑΙΡΙΩΝ ΤΑΧΕΙΑΣ ΑΠΕΜΠΛΟΚΗΣ ΓΙΑ ΕΥΡΟΣΛΕΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΦΑΙΡΙΚΩΝ ΡΟΥΛΕΜΑΝ**



**ΣΕΤ ΣΦΥΡΗΛΑΤΩΝ ΔΟΝΤΙΩΝ ΤΑΧΕΙΑΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ**



**ΚΙΤ ΠΙΣΩ ΡΤΟ**



**ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΑΒΔΟΥ ΙΣΟΠΕΔΩΣΗΣ**



**ΣΕΤ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΠΑΡΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΓΙΑ ΣΠΟΡΑ ΣΤΑ ΠΕΤΑΧΤΑ**

Παρελκόμενα και κύλινδροι	BD2	BE	BF	RM	RK	RMAX	DJ	DP	DKTOP	DMAX
Κιτ εξάλειψης τροχιάς										
Σετ ημικυκλικών προστατευτικών περιβλημάτων										
Υδραυλικός μηχανισμός σύνδεσης για σπαρτική μηχανή										
Υδραυλικός μηχανισμός ρύθμισης βάθους εργασίας										
Σετ μαχαιριών ταχείας απεμπλοκής για εύρος λειτουργίας σφαιρικών ρουλεμάν										
Σετ σφυρήλατων μαχαιριών ταχείας απεμπλοκής										
Κιτ πίσω μονάδας απόληψης ισχύος (PTO).										
Ρύθμιση ράβδου ισοπέδωσης										
Σετ συναρμολόγησης σπαρτικής μηχανής για σπορά στα πεταχτά										
Κύλινδρος συμπίεσης										
Κύλινδρος τύπου κλωβού										
Σπειροειδής κύλινδρος										
Ακιδωτός κύλινδρος										
Κύλινδρος Otico										
Τραπεζοειδής κύλινδρος										
Κύλινδρος θρυμματισμού										

# Επιλογή κυλίνδρου

Για τέλεια άροση του εδάφους



## ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ

Ο κύλινδρος συμπίεσης είναι ένας ευέλικτος κύλινδρος που εξασφαλίζει άριστες επιδόσεις. Επιτρέπει την ομοιόμορφη κατανομή του βάρους σε όλη την επιφάνεια. Με διάμετρο 480, 520 ή 570 mm, παρουσιάζει περιορισμένο κίνδυνο εμπλοκής ακόμα και όταν το έδαφος είναι κολλώδες ή υπάρχουν υπολείμματα της προηγούμενης καλλιέργειας. Ο κύλινδρος συμπίεσης προορίζεται τόσο για μεμονωμένη όσο και για συνδυαστική χρήση, καθώς η ευελιξία του εξασφαλίζει καλή απόδοση λειτουργίας σε ελαφριά, αργιλώδη, ιλυώδη, ξηρά και συσπικτικά εδάφη.



## ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΤΥΠΟΥ ΚΛΩΒΟΥ

Ο κύλινδρος τύπου ΚΛΩΒΟΥ είναι ο ιδανικός κύλινδρος για την κατεργασία στεγνών εδαφών μέσης πυκνότητας. Ο κύλινδρος διαθέτει δομή με ράβδους που εγγυάται τη βέλτιστη επανασυμπύκνωση του εδάφους. (ø 420 mm και 500 mm)



## ΣΠΕΙΡΟΕΙΔΗΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ

Ο ΣΠΕΙΡΟΕΙΔΗΣ κύλινδρος δημιουργεί μια μαλακή και ομοιόμορφη επιφάνεια σποράς και είναι κατάλληλος για χρήση σε μεσαία και ελαφριά εδάφη. (ø 450 mm και 520 mm)



## ΑΚΙΔΩΤΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ

Ο ΑΚΙΔΩΤΟΣ κύλινδρος είναι πολύ ευέλικτος και έχει καλή απόδοση ακόμα και όταν το έδαφος είναι υγρό και συμπιεσμένο. (ø 480 mm και 560 mm)



## ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΟΤΙΣΟ

Αυτός ο κύλινδρος διαθέτει επίστρωση από καουτσούκ, ενώ οι πτυχώσεις του έχουν απόσταση 12,5 cm μεταξύ τους. Προορίζεται για ελαφριά, ελαφρώς υγρά ή αργιλώδη εδάφη και συμπιέζει την αυλακία εντός της οποίας θα τοποθετηθεί ο σπόρος. Η καλυμμένη με καουτσούκ επιφάνεια αποτρέπει την προσκόλληση χώματος, ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείται σε πολύ κολλώδη εδάφη, ωστόσο η χρήση του δεν συνιστάται σε εδάφη με πέτρες. (ø 500 mm)



## ΤΡΑΠΕΖΟΕΙΔΗΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ

Διαθέτει πτυχώσεις κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο που φέρουν εγκοπές και έχουν απόσταση 12,5 cm ή 15 cm μεταξύ τους, ανάλογα με την απόσταση των γραμμών. Χάρη στη διάμετρο 505 mm, συνδυάζει τέλεια περιστροφή και συμπίεση της γραμμής σποράς. Σχεδιασμένος για συνδυαστική ή μεμονωμένη χρήση. Προσαρμόζεται άψογα σε όλους τους τύπους στεγνών ή υγρών εδαφών, ακόμα και αν υπάρχουν πέτρες ή υπολείμματα της προηγούμενης καλλιέργειας.



## ΚΥΛΙΝΔΡΟΣ ΘΡΥΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ο κύλινδρος ΘΡΥΜΜΑΤΙΣΜΟΥ είναι κατάλληλος για εύθρυπτα εδάφη, ακόμα και όταν είναι πολύ βαριά και βρεγμένα, και εγγυάται καλή απόδοση θρυμματισμού και συμπύκνωσης πριν από τη σπορά. (ø 480 mm)

### ΣΤΑΘΕΡΟΙ ΣΒΩΛΟΚΟΠΤΕΣ

40 - 320 HP



### ΣΠΑΣΤΟΙ ΣΒΩΛΟΚΟΠΤΕΣ

320 - 500 HP



### ΥΠΕΔΑΦΙΑ ΡΙΠΕΡ

50 - 500 HP



### ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟΙ ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΕΣ ΒΑΡΕΟΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΠΕΤΡΟΘΑΦΤΕΣ

50 - 500 HP



### ΣΠΑΡΤΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

75 - 320 HP



### ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΜΠΑΡΙΑ

90 - 500 HP



### ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΕΣ ΒΑΡΕΟΣ ΤΥΠΟΥ

110 - 270 HP



### ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΙΣ

40-160 HP

